

برای افزایش ایمنی دانش آموزان صورت می‌گیرد آموزش ۱۰ هزار راننده سرویس مدارس



دوره‌های آموزشی ویژه برای ۱۰ هزار راننده سرویس مدارس برای خدمات‌رسانی بهتر به دانش آموزان و ارتقای ایمنی سفرها برگزار می‌شود. به گزارش خبرنگار همشهری محله، معاون آموزش سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «از ۳۱ مرداد تا ۳۱ شهریور ماه، دوره‌های آموزشی

ویژه برای رانندگان سرویس مدارس برگزار می‌شود و رانندگان در ۵ پهنه شهر در فرهنگسراها آموزش‌ها را کسب می‌کنند.» «شهرام جباری‌زادگان» افزود: «رانندگان سرویس مدارس در دوره‌های نیم روزه با نکات ایمنی، قوانین جدید راهنمایی و رانندگی و بهداشت و سلامت روانی آشنا می‌شوند.»

## با اتوبوس‌های تندرو خیلی راحت به مقصد می‌رسید سریع و امن

ناهد اخوان شمس  
عکس: حامد فرج‌اله

چند نفر از شما اهل اتوبوس سواری هستید؟ حتی اگر به هر دلیلی از این وسیله نقلیه عمومی کمتر استفاده می‌کنید لابد یک بار با اتوبوس‌های تندرو که به بی.آر.تی مشهور است در شهر جابه‌جا شده‌اید. مدتی است که اتوبوس‌های تندرو از مرزهای شرقی، جنوبی و غربی منطقه وسیع ما عبور می‌کند و مسافران بسیاری از هم‌محله‌ای‌ها یا هم‌شهریان ما را به مقصد می‌رساند. کاش اکنون که فرصت حمل‌ونقل آسان با اتوبوس‌های تندرو در منطقه فراهم است کمتر از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنیم.



در همه ایستگاه‌ها و اتوبوس‌ها نقشه مسیر نصب شده تا به آسانی بتوانید ایستگاه موردنظرتان را پیدا کنید. همچنین بهتر است برای پرداخت کرایه اتوبوس، کارت بلیت تهیه کنید که قابلیت استفاده در مترو را نیز دارد؛ اگر بلیتتان از نوع مبلغ‌دار باشد می‌توانید از آن برای پارکومتر نیز استفاده کنید.



بی.آر.تی مخفف Bus Rapid System به معنای اتوبوس‌های پرسرعت است. در واقع بی.آر.تی تلفیقی از همه روش‌هایی است که تاکنون برای افزایش سرعت اتوبوس‌ها استفاده شده است. هنگامی که سوار اتوبوس‌های پرسرعت می‌شوید نگران هیچ چیز نباشید چون استفاده از خطوط ویژه اتوبوس‌رانی، فضایی ایمن را برای مسافر فراهم می‌کند. از طرفی رانندگان اتوبوس‌های تندرو از میان زنده‌ترین رانندگان انتخاب می‌شوند.



برای استفاده شهروندان و اهالی از وسایل نقلیه عمومی به‌ویژه اتوبوس‌های تندرو که موجب کاهش هزینه‌ها می‌شود باید فرهنگسازی صورت گیرد تا شهروندان بیشتری از این خطوط استفاده کنند. یکی از راهکارها آموزش نحوه استفاده از پرداخت الکترونیک است به نحوی که مسافران با استفاده از کارت، مبلغ کمتری بابت کرایه، پرداخت می‌کنند.



یکی از ویژگی‌های خاص خطوط اتوبوس‌های تندرو، ساختار ایستگاه‌ها و محل استقرار آنها در وسط مسیر است. این ایستگاه‌ها برای استقرار ایمن مسافران و همچنین عبور و مرور راحت افرادی که ناتوانی‌های جسمی و حرکتی دارند، مناسب‌سازی و حتی در تعدادی از ایستگاه‌ها که فضای مناسب وجود دارد پله برقی ایجاد شده است. تجهیزات و سیستم‌های مختلف نظارتی و امکان استفاده از بلیت الکترونیک در داخل فضای ایستگاه‌ها نیز از جمله ویژگی‌های دیگر این خطوط محسوب می‌شود.



این روزها خطوط اتوبوس‌های تندرو در شهر تهران به بیش از ۱۰ خط افزایش یافته است طوری که هر یک در تقاطعی با خط دیگری تلاقی می‌کند و به راحتی می‌توان به هر جای شهر دسترسی داشت. ۳ خط از این تعداد در منطقه ما واقع شده است. البته قرار است خطوط دیگری نیز در منطقه ایجاد شود.