

ناحیه ۶ انجام داد

نصب شبکه ترافیکی
در محله



شبکه ترافیکی در بلوار سیادت نصب شد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، به همت واحد ترافیکی ناحیه ۶، استوانه‌های تجاری و شبکه ترافیکی در ورودی خیابان زنجان شمالی به طرف بلوار سیادت که در اثر تصادف از بین رفته بود با هماهنگی کارشناسان ترافیکی ناحیه در محل شبکه ترافیکی نصب شد. همچنین اداره

خدمات شهری این ناحیه برای رفاه حال شهروندان و زدودن آلودگی بصری و زیست‌محیطی اقدام به شست‌وشوی مخازن مکانیزه زباله خیابان زنجان شمالی کرد و با تلاش واحد عمران ناحیه و همکاری عوامل خط ۴ مترو تهران ایستگاه دکتر حبیب‌اللهی آسفالت خیابان آزادی نبش خیابان نورزاد انجام شد.

ی در گفت و گو با مسئول پارکینگ‌های منطقه

نگرد نیست

اکبری



مهم‌ترین

ترافیک خیابان ستارخان را کاهش داد

حتماً تا به حال صابون ترافیک‌های خیابان ستارخان به تن همه‌تان خورده است و کم و بیش با آن دست و پنجه نرم کرده‌اید. حتی نمی‌توان تصور کرد که اگر نبود پارکینگ ستارخان که در کنار بازارچه سنتی قرار دارد، ترافیک آن محدوده به چه کلاف سردرگمی تبدیل می‌شد. کلافی که حتی اگر همه مسئولان راهنمایی و رانندگی هم جمع می‌شدند نمی‌توانستند چاره‌ای برای باز کردن آن بیندیشند. مسئول پارکینگ‌های منطقه در توضیح جزئیات این پارکینگ می‌گوید: «پارکینگ ستارخان در ناحیه ۴ قرار دارد. مساحت آن در حدود ۹۵ هزار متر است و ظرفیتی برای ۶۰۰ خودرو دارد.» بابایی معتقد است با وجود پارکینگ‌هایی که در منطقه ۲ قرار دارد می‌توان گفت که این تکه از پایتخت مشکل‌چندانی در این خصوص ندارد و گره این مشکل چند وقتی است که باز شده است، اما با همه این احوال هنوز هم در منطقه ما خیابان‌هایی وجود دارد که مشکل پارکینگ در آنها منجر به ایجاد معضلات دیگری شده است. مسئول پارکینگ‌ها توضیح بیشتری در این باره می‌دهد: «خیابان ۱۸ متری مطهری در نزدیکی میدان بوستان و خیابان کوهستان جزو این خیابان‌های مشکل‌دار از نظر پارکینگ است که هنوز چاره‌ای برای آن اندیشیده نشده است. البته این مشکل در خیابان تهر بار بلوار فرحزادی هم وجود دارد که با ایجاد پارکینگ حاشیه‌ای از شدت آن کاسته شده است، اما هنوز هم به دلیل نبود پارکینگ بار ترافیکی بالایی دارد.»

شلوغ‌ترین‌ها

مکان‌هایی که راه‌اندازی پارکینگ از نان شب هم واجب‌تر است

اگر بعد از ظهر یک روز شلوغ سری به مراکز خرید بزرگ منطقه مثل میلاد نور و مرکز خرید واقع در بلوار فرحزادی و میدان پونک زده باشید خیلی زود متوجه می‌شوید که شلوغ‌ترین و پر ترددترین پارکینگ‌های ما همین پارکینگ‌های مراکز تجاری هستند. مسئول پارکینگ‌های منطقه می‌گوید: «تاقیل از گسترش تهران خبری از این همه پارکینگ نبود، اما این روزها اختصاص پارکینگ با ظرفیت بالا یکی از پیش شرط‌های راه‌اندازی مجتمع‌های تجاری است.» بابایی در خصوص جزئیات پارکینگ‌های مراکز بزرگ تجاری می‌گوید: «پارکینگ واقع در مجتمع فرهنگی، ورزشی و تجاری بلوار فرحزادی به وسعت ۲ هزار مترمربع یکی از همین پارکینگ‌هاست و ظرفیتی در حدود ۲۰۰ خودرو دارد، با وجود بیش از ۶ سالن سینما در اریکه ایرانیان تعبیه پارکینگ در این مرکز از نان شب هم واجب‌تر بود.» پارکینگ مجتمع بزرگ میلاد نور هم یکی دیگر از پارکینگ‌های منطقه است و آن‌طور که بابایی می‌گوید مساحت آن ۵ هزار مترمربع است و بیش از ۲۰۰ خودرو در آن جای می‌گیرد. او ادامه می‌دهد: «این پارکینگ نوعی پارکینگ طبقاتی است و ۳ طبقه دارد که هر سه آن در زیرزمین قرار دارد. پارکینگ مجتمع گل‌دیس هم یکی دیگر از پارکینگ‌های منطقه‌مان است که ۷ هزار مترمربع مساحت دارد و ظرفیت ۳۱۹ خودرو را هم دارد.» با وجود این ۳ پارکینگ هم هنوز گاهی اوقات مشکل جای پارک در این محدوده‌های تجاری وجود دارد که مسئولان برای حل این مشکل طرح پارکبان را هم در خیابان‌های اطراف آن اجرا کردند. برای مثال در بلوار فرحزادی و در مقابل مجتمع میلاد نور این طرح برای جبران کمبود جای پارک و برای آن دسته از شهروندانی که می‌خواهند از پارکینگ به مدت کوتاهی استفاده کنند، بسیار مفید است.

طرح پارکبان در ۳۵ خیابان

اجرا شده است

پارکینگ‌های حاشیه‌ای

پارکبان طرحی است که هنوز بعضی از شهروندان آن را جدی نمی‌گیرند. اما این راهکار ساده، حلال بسیاری از مشکلات ترافیکی منطقه ما و سایر مناطق پایتخت بوده است، به همین دلیل هم به گفته بابایی طرح پارکبان در بیش از ۳۵ خیابان برای پارک حداقل ۲۰ خودرو اجرا شده و نتایج خوبی را نیز به دنبال داشته است. او می‌گوید: «تا قبل از اجرای طرح پارکبان هیچ نظارتی به پارک کردن خودروها در حاشیه خیابان نبود و خودروها به هر شکلی که می‌خواستند در کنار خیابان پارک می‌کردند. این موضوع بار ترافیکی را هم افزایش می‌داد. اما پارکبان بر شیوه پارک نظارت دقیق دارند و علاوه بر آن اجازه پارک کردن در مکان‌هایی را می‌دهند که تا قبل از این مانع را داشته باشد.» مسئول پارکینگ‌های منطقه می‌گوید: «علاوه بر ۳۵ خیابانی که این طرح در آن در حال اجراست ۱۰ خیابان دیگر هم با مشورت مسئولان ترافیکی منطقه برای نجات آنها از ترافیک و هرج و مرج در نوع پارک کردن خودروها پیشنهاد شده است. خیابان پهلوان، صراف‌های جنوبی، شهدای صادقیه و خیابان سرو تا پاک‌نژاد هم جزو این خیابان‌های پیشنهادی است.» مسئولان ترافیکی فقط به اجرای طرح پارکبان بسنده نکرده‌اند و برای تکمیل آن و آسایش شهروندان خودپردازهایی را هم برای پرداخت هزینه پارکبان تعبیه کرده‌اند و شهروندان می‌توانند با استفاده از کارت مترو و کارت تلفن، هزینه استفاده از این طرح را بپردازند. بابایی در خصوص تعرفه جدید این نوع پارک‌ها می‌گوید: «قیمت ساعت اول هیچ هزینه‌ای را برای ماشین‌های پارک شده ندارد و بعد از نیم ساعت برای هر یک ساعت ۷۰۰ تومان در نظر گرفته شده است.» این طرح جدید در چند خیابان منطقه مثل خیابان گیشا، ایوانک مهستان اجرا شده است.

