

با حضور علاقه‌مندان و هنرمندان برگزار شد  
اجرای نمایش تکرار

هنرمندان برگزار می‌شود به نمایشنامه‌های دفاع مقدس اختصاص یافته است. نمایشنامه «تکرار» در برج میلاد تهران به کارگردانی «مریم داننده فرد» و نویسندگی «جمشید خانیان» اجرا شد.

نمایشنامه «تکرار» با موضوع دفاع مقدس در دوره نمایشنامه خوانی باشگاه تئاتر برج میلاد اجرا شد. به گزارش خبرنگار همشهری محلّه، این فصل از نمایشنامه خوانی برج میلاد که با همکاری حوزه هنری و حضور علاقه‌مندان و

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه از عمل به وعده‌ها خبر داد

# اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی در منطقه

سحر رمضانعلی پور



امیر ولی‌نژاد

مخاطب پر و پا قرص همشهری محلّه باشید حتماً به خوبی می‌دانید که دست‌اندرکاران این نشریه همه تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا مشکلات و مسائل محلّه‌تان را با مسئولان در میان بگذارند و پاسخ مسئولان را کنار درخواست‌های شما چاپ کنند تا از چند و چون ماجرا با خبر شوید. این شماره سراغ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه رفتیم و با «ایرج ولی‌نژاد» درباره وعده‌هایی که سال گذشته به شما داده پرس و جو کردیم. ولی‌نژاد علاوه بر اینکه درباره قول‌هایی که داده بود صحبت کرد خبرهای جدیدی هم برای اهالی منطقه داشت که مسلماً شنیدنش برای همه جالب است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه از اقدامات بسیار خوبی در منطقه گفت که نمایانگر چشم‌اندازی نو در محلّه‌هاست. این اقدامات از بهسازی علائم و تجهیزات ترافیکی تا راه‌اندازی مسیرهای دوچرخه‌سواری را شامل می‌شود که می‌تواند نوبت‌بخش افزایش زیبایی‌های محلّه‌ها باشد. به گفته او وعده‌ها در حال تحقق کامل است.

## وعده اول

### راه‌اندازی خطوط دوچرخه‌سواری

راه‌اندازی ۵ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری تا پایان سال، خبری بود که ۴ مرداد ۱۳۹۱ مطرح و عنوان شد که در مرحله اول حدود ۲ و نیم کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در حاشیه بزرگراه شهید حکیم ساخته خواهد شد و ساخت ۲ و نیم کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری دیگر نیز تا پایان سال اجرا و به‌عنوان حمل‌ونقل پاک از آن بهره‌برداری می‌شود که این وعده در محله شهرک قدس و بوستان نهج‌البلاغه محقق شد. ولی‌نژاد بیشتر توضیح می‌دهد: «از بهمن ماه سال گذشته مطالعه برای راه‌اندازی حمل‌ونقل غیرموتوری پاک در منطقه آغاز شده که امیدواریم با توجه به بالا بودن فرهنگ شهروندان منطقه و سکونت تعدادی از مسئولان، ورزشکاران و نخبگان در این محدوده از



پایتخت، بتوانیم در زمینه استفاده از دوچرخه الگوسازی کنیم.» او به آب و هوای خوب منطقه اشاره می‌کند و می‌گوید: «آب و هوای منطقه شرایطی دارد که برای ورزش دوچرخه‌سواری مشکلات تنفسی ایجاد نمی‌کند و عموم شهروندان منطقه می‌توانند برای تردد از این وسیله نقلیه استفاده کنند.» به گفته ولی‌نژاد با مساعدت ستاد مرکزی حمل‌ونقل غیرموتوری شهر تهران، اکنون شاهد استقرار اتاقک‌ها هستیم که به‌زودی دوچرخه‌های آنها نیز تأمین می‌شود و در اختیار اهالی قرار می‌گیرد.» وجود تعداد زیاد مراکز تجاری و اداره‌ها، بیمارستان‌ها و دانشگاه‌ها و... در شهرک غرب را دلیل انتخاب این محلّه به‌عنوان نخستین محلّه عنوان می‌کند و می‌گوید:

«محلّه بعدی برای ایجاد مسیر دوچرخه‌سواری از دانشگاه صنعتی شریف تا خوابگاه‌ها خواهد بود. علاوه بر این، برای محلّه‌های شیب‌دار شمالی منطقه، دوچرخه‌های موتوردار برقی پیش‌بینی شده است که در مرحله طراحی و عقد قرارداد قرار دارد.»

## وعده دوم

### کاهش تصادفات در بزرگراه‌ها

۱۱ مرداد ۱۳۹۱ «ایرج ولی‌نژاد» از نصب و نوسازی گاردریل و جان‌پناه‌های ایمنی در بزرگراه یادگار امام(ره) گفت که با جابه‌جایی گاردریل‌ها و قرار دادن آنها قبل از جدول، در صورت وقوع تصادف، مقدار آسیب به سرنشینان به دلیل کاهش ضربه کمتر می‌شود و حتی در این صورت خودرو پس از تصادف بار دیگر به مسیر اصلی بازمی‌گردد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه از کاهش تلفات تصادف نسبت به سال‌های



گذشته در منطقه می‌گوید و توضیح می‌دهد: «بهسازی خط‌کشی‌ها و نصب چراغ‌های راهنمایی سولار در معابر منطقه انجام و تمام گاردریل‌های بزرگراه‌های شیخ فضل‌الله و یادگار امام(ره) بازسازی و به وسایل ایمنی مجهز شد.» به گفته ولی‌نژاد، اکنون به جای بشکه‌ها از ضربه‌گیرهای نارنجی مستطیل در منطقه استفاده می‌کنیم که انرژی حاصل از ضربه را جذب و میزان آسیب تصادف‌کننده را کاهش می‌دهد.

## خبر جدید

### رسیدگی به پایانه‌ها

بهسازی و ساماندهی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی از اقدامات مهم در ماه‌های اخیر است که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه درباره آنها توضیح می‌دهد: «ساخت سقف برای پایانه‌های اتوبوس و تاکسی در میدان صنعت به شکلی زیبا و نوین در حال اجراست.» او می‌افزاید: «کانال آب ۲ متری در ابتدای بزرگراه شیخ فضل‌الله وجود داشت که با مسطح شدن و تغییر محل استقرار وسایل نقلیه



عمومی، ابتدای بزرگراه تعریض شده است.» او از طراحی و اجرای مبلمان در پایانه سازمان آب بالاتر از فلکه دوم صادقیه نیز سخن می‌گوید. بازسازی سکوها و ایستگاه‌های اتوبوس‌ها و خطوط تندرو برای افزایش امنیت و زیبایی و تسهیل تردد شهروندان از دیگر اقدامات است به نحوی که سبب تقدیر معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از منطقه شده است.