

توسط اداره‌های شهرداری ناحیه ۵ صورت گرفت
رسیدگی به وضعیت ناحیه

اداره خدمات شهری ناحیه ۵ اقدام به نظافت و رفت و روب معابر خیابان چاووشی کرد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، این اداره برای حفظ بهداشت شهر و کمک به آراستگی بیشتر منطقه، نظافت و رفت و روب معابر خیابان چاووشی را انجام داد. همچنین برای حفظ محیط‌زیست، شست و شوی زیرمخزنی‌های بلوار تیموری توسط این اداره صورت گرفت. اداره ترافیک ناحیه ۵ شهرداری منطقه نیز عملیات لکه‌گیری آسفالت را برای سهولت شهروندان در تردد و جلوگیری از آسیب به وسایل نقلیه در کوچه شهید «درویشوند» انجام داد.

اداره خدمات شهری ناحیه ۵ اقدام به نظافت و رفت و روب معابر خیابان چاووشی کرد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، این اداره برای حفظ بهداشت شهر و کمک به آراستگی بیشتر منطقه، نظافت و رفت و روب معابر خیابان چاووشی را انجام داد. همچنین برای حفظ محیط‌زیست، شست و شوی زیرمخزنی‌های بلوار تیموری توسط این اداره صورت گرفت. اداره ترافیک ناحیه ۵ شهرداری منطقه نیز عملیات لکه‌گیری آسفالت را برای سهولت شهروندان در تردد و جلوگیری از آسیب به وسایل نقلیه در کوچه شهید «درویشوند» انجام داد.

کارشناس علوم اجتماعی

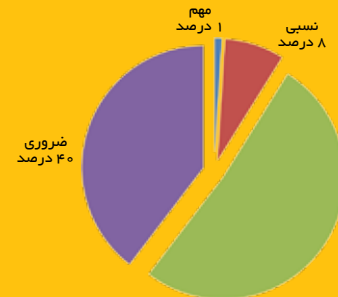
فرهنگ عجله را فراموش کنیم!

برای رسیدن به تحلیلی درست از وضعیت استفاده حمل‌ونقل عمومی شهروندان منطقه، نتایج نظرسنجی را در اختیار یکی از کارشناسان منطقه قرار دادیم تا وضعیت فرهنگی استفاده از حمل‌ونقل عمومی منطقه را بررسی کند. «بهاره همت پور» می‌گوید: «در پژوهش صورت گرفته آنچه بیش از همه توجه مخاطب را جلب می‌کند افزایش کمی و بهبود نسبی کیفیت وسایل حمل‌ونقل شهری است که این مسئله از عوامل و پیش شرط‌های اساسی رشد شهرهای مدرن است.» آن‌طور که کارشناس ارشد علوم اجتماعی و مدرس دانشگاه می‌گوید: «در شهرهای مدرن مهم‌ترین مسئله، ایجاد بهترین رابطه ممکن بین بافت‌های مسکونی و بافت کاری است؛ منظور از «بهترین» به این معنی است که اولاً هزینه‌های حمل‌ونقلی به حداقل ممکن برسد و ثانیاً بتوان به بهترین بهره‌وری در کار دست یافت که این مسئله به کوتاه شدن مسیرهای حمل‌ونقلی و پرهیز از خستگی ناشی از آنها را نیاز دارد. البته باید بتوان به بهترین و پرسودترین کاربری‌ها برای شهر دست یافت بدون آنکه به ایجاد پهنه‌های مشکل‌ساز در قالب شهرک‌های خوابگاهی و حومه‌های زیر فشار مثلاً مراکز و مناطق پرزدحام شهر دامن زد.» همت پور حرف‌هایش را این‌گونه ادامه می‌دهد: «مسئله بعدی که در نتایج تحقیق مشاهده می‌شود به سبک زندگی ایرانیان بازمی‌گردد؛ سبک زندگی مجموعه‌ای از ارزش‌ها، شیوه رفتار، حالت‌ها و سلیقه‌ها و طرز تلقی‌ها در هر چیزی را شامل می‌شود که می‌توان «عجله» را جزئی از فرهنگ ایرانی دانست که این فرهنگ در رانندگی، تردد عابران در خیابان‌ها و حتی هنگام سوار شدن در وسایل عمومی مشاهده می‌شود. برای فرهنگسازی در زمینه رعایت حقوق دیگران، از بین بردن فرهنگ عجله و استفاده بیشتر افراد از وسایل حمل‌ونقل عمومی باید به زیرساخت‌های تشکیل‌دهنده جامعه توجه داشت. در این زمینه خانواده، مدرسه و رسانه نقش مؤثر دارند، زیرا این ۳ رکن از جایگاه بسیار مهمی در جامعه‌پذیری افراد برخوردارند.» این کارشناس هم‌محله‌ای بیشتر توضیح می‌دهد و می‌گوید: «خانواده، نخستین نهاد اجتماعی است و مدرسه بعد از خانواده نقش بسیار مهمی در تربیت شهروند و احترام به حقوق شهروندی دارد. البته رکن نهایی در این زمینه برعهده رسانه‌هاست که ما در سال‌های گذشته شاهد اثرگذاری این رکن با انیمیشن‌های بسیار جذاب مانند سیاستی بوده‌ایم. در واقع آنچه در فضای عمومی مهم است فرهنگسازی در زمینه استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و احترام به حقوق شهروندی است که امیدوارم این مسائل برای شهروندان درونی و عمیق‌تر شود.»

ست مسافران

تمایل اهالی برای رعایت فرهنگ استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی

چگونگی استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از دستاوردهای فرهنگی توسعه شهرهاست. استفاده از سرویس حمل‌ونقل عمومی آداب خاصی دارد که همه شهروندان نسبت به آن آگاهی دارند و موظف به رعایت آنها هستند. در این نظرسنجی به‌طور تقریبی ۵۱ درصد از اهالی رعایت فرهنگ استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی را وظیفه می‌دانند.



دسترسی‌های حمل‌ونقل عمومی در منطقه

- فاصله دورترین نقطه منطقه به اولین مترو ۲۵ دقیقه است.
- فاصله نزدیک‌ترین نقطه منطقه به اولین مترو ۱۵ دقیقه است.
- فاصله دورترین نقطه منطقه به اولین خط اتوبوس تندرو ۱۵ دقیقه است.
- فاصله نزدیک‌ترین نقطه منطقه به اولین خطوط اتوبوس تندرو ۵ دقیقه است.
- فاصله دورترین محل تاکسی محلی برای اهالی ۱۰ دقیقه است.
- فاصله دورترین ایستگاه اتوبوس محلی برای اهالی ۱۰ دقیقه است.

مسیرهای اتوبوسرانی و خطوط تاکسیرانی

- خط ۶۲۰ کوی نصر- انقلاب اسلامی
- خط ۶۲۳ شهر آرا- پایانه انقلاب اسلامی
- خط ۶۲۵ مترو صادقیه- میدان ولیعصر (عج)
- خط ۶۳۰ سعادت‌آباد- میدان صنعت
- خط ۶۳۹ میدان صنعت- میدان انقلاب اسلامی
- خط ۶۴۴ مترو صادقیه- پایانه فیاض‌بخش
- خط ۶۴۶ فلکه دوم صادقیه- میدان هفت‌تیر
- خط ۶۴۸ میدان صنعت- پایانه آزادی
- خط ۶۵۱ ایوانک- میدان صنعت
- خط ۶۵۲ بلوار امامزاده پل مدیریت
- خط ۶۵۳ میدان صنعت- مترو حقانی
- خط ۶۵۴ شهرک مخابرات (بهرود)- به میدان صنعت
- خط ۶۵۵ کوی نصر- میدان ولیعصر (عج)
- خط ۶۶۴ فلکه دوم صادقیه- اول مطهری
- خط ۶۶۷ میدان صنعت- مترو صادقیه
- خط ۶۶۸ میدان صنعت- مترو دانشگاه شریف ایستگاه‌های مترو
- مترو ایستگاه شریف- خیابان تیموری
- مترو آزادی- نبش خیابان شادمان
- مترو ایستگاه طرشت- بلوار چوبتراش

