

زلزله، مقاوم‌سازی اجزای غیرسازه‌ای و اجزای کوله نجات ارائه شد و داوطلبان یا فراگیری در خارج از سرای محله به بررسی مراکز بحران‌زا و بحران‌زاد محله خود پرداختند. همچنین مانور تخلیه امن اضطراری با محوریت زلزله و آتش‌سوزی در بیمارستان عرفان برگزار شد.

کلاس آموزش سمینار و کارگاه تقویت دید مدیریت بحران با هدف ارتقای فرهنگ ایمنی و آماده‌سازی شهروندان و داوطلبان واکنش اضطراری محله (دوام) در محله‌های توحید، فرحزاد و اسلام‌آباد برگزار شد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، در این جلسات توضیحاتی درباره موضوعات

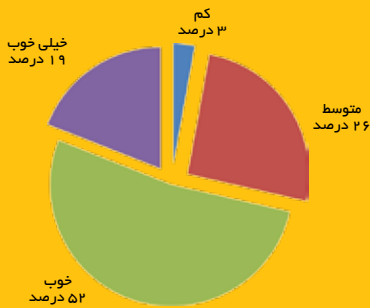
نظرسنجی همشهری محله درباره وضعیت استفاده اهالی منطقه از وسایل حمل و نقل عمومی

زود رسیدن به مقصد مهمترین درخواست

علی جواهری

نظر اهالی درباره میزان کاهش زمان رفت و آمد شهروندان منطقه توسط مترو

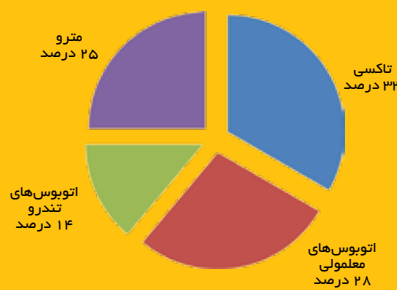
مترو به‌عنوان پرسرعت‌ترین سرویس حمل‌ونقل همگانی جایگاه بسیار ارزشمندی در بین اهالی دارد. به‌طوری که براساس نظرسنجی، مترو به میزان ۵۲ درصد در سرعت رفت و آمد شهروندان تأثیرگذار بوده است. البته در بررسی این موضوع باید فاصله دسترسی اهالی به این وسیله را نیز در نظر داشت.



بررسی‌ها نشان می‌دهد استفاده از وسایل شخصی یکی از مهم‌ترین عوامل ترافیک خیابان‌های پایتخت است که منطقه ما هم از آن مستثنی نیست. به هر حال، افزایش جمعیت و گسترش بی‌رویه شهرها بدون برنامه‌ریزی صحیح، چیدمان اتفاقی مراکز تولید و کمبود فن آوری ارتباطی جایگزین، باعث ایجاد سفرهای شهری بسیاری به‌ویژه با وسایل نقلیه شخصی شده است. در حالی که این مسئله اثرات سوءمختلفی مانند اتلاف زمان شهروندان، افزایش تصادفات، مشکلات روانی، هدر رفتن منابع اقتصادی و خسارت‌های جبران‌ناپذیری مثل آلودگی محیط‌زیست و مصرف بی‌رویه سوخت‌های فسیلی را به همراه دارد. به همین دلیل استفاده شهروندان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یک فرهنگ و نیاز جوامع شهری محسوب می‌شود. در نظرسنجی از شهروندان منطقه وضعیت استفاده اهالی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی منطقه را بررسی کنیم. در این نظرسنجی که صد نفر از اهالی محله‌های «درختی»، «شهرآرا»، «طرشت»، «ایوانک» و «فرحزاد» شرکت کردند درباره تمایل آنان برای زود رسیدن به مقصد، وضعیت حمل و نقل عمومی، میزان نیاز و رضایتمندی، کیفیت و ساعت‌های خدمت‌رسانی، استفاده ناوگان حمل‌ونقل عمومی محله، کاهش زمان تردد توسط مترو و خطوط اتوبوس تندرو و انتخاب نوع وسایل حمل‌ونقل عمومی منطقه سؤال شد و نتایج نظرسنجی را در اختیار یکی از کارشناسان منطقه قرار دادیم تا آن را بررسی کند.

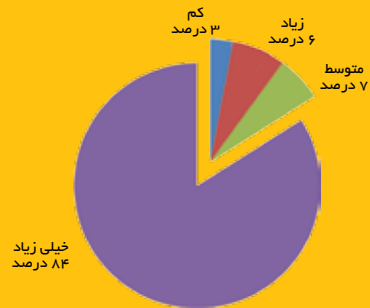
میزان تمایل شهروندان منطقه در انتخاب انواع وسایل حمل‌ونقل عمومی

ساخت مترو، خطوط پرسرعت اتوبوسرانی، تاکسی‌های مدل بالا و اتوبوس‌های درون‌شهری کولردار گزینه‌های متنوعی را برای انتخاب نوع وسیله نقلیه فراهم کرده است. البته در بررسی انتخاب نوع وسیله حمل‌ونقل باید میزان دسترسی، تعداد آنها و حساسیت بررسی جامعه آماری را در نظر گرفت. در این نظرسنجی به‌طور تقریبی اولویت اهالی در انتخاب وسیله تردد به ترتیب تاکسی، اتوبوس، مترو و خطوط اتوبوس تندروست.



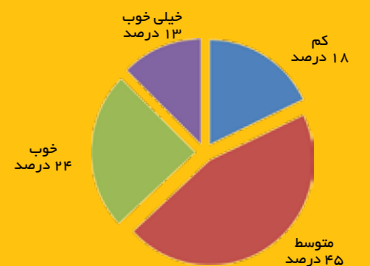
میزان درخواست شهروندان منطقه برای سریع رسیدن به مقصد

برای شهروندان منطقه ما که برخی از آنان با فن‌آوری‌های نوین و ماشین‌های آخرین مدل زندگی می‌کنند، سرعت در حرکت و کار در اولویت قرار دارد. در این نظرسنجی به‌طور تقریبی مشخص شد اهالی محله تمایل خیلی زیادی دارند که هرچه سریع‌تر به مقصدشان برسند.



نظر اهالی درباره کاهش زمان رفت و آمدها توسط خطوط اتوبوس‌های پرسرعت (بی.آر.تی)

در میان سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی، سامانه تندروی اتوبوس (بی.آر.تی) از نظر جابه‌جایی حجم انبوه مسافر، بازده بسیار بالایی دارد. براساس این نظرسنجی اتوبوس‌های تندرو تأثیر ۵۱ درصدی در سرعت تردد شهروندان منطقه گذاشته است. البته در بررسی این موضوع باید فاصله دسترسی اهالی به این وسیله را در نظر گرفت.



میزان استفاده اهالی از وسایل حمل‌ونقل عمومی منطقه

در همه کشورهای پیشرفته دنیا استفاده شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی یک فرهنگ به حساب می‌آید فرهنگی که می‌تواند به حفظ سلامت محیط‌زیست و کاهش ترافیک کمک کند. براساس شاخص‌های نمودار، به‌طور تقریبی ۴۰ درصد اهالی همیشه از وسیله حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند.

