

گلابه ساکنان محله سعادت آباد از راهنمایی رانندگی تدوین سند راهبردی توسعه آی.تی

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران از تشکیل شورای سیاست‌گذاری دومین دوره جشنواره شکوفا خبر داد و گفت: «تدوین سند راهبردی توسعه آی.تی در محله‌ها، برنامه شکوفا برای مدیریت اوقات فراغت جوانان، راه‌اندازی باشگاه ویلاگنویسان و مراکز فن آوری اطلاعات در شهر، در جلسه‌ای با حضور

مستولان به تصویب رسید.» دکتر «سید محمدهادی ابازی» با بیان این مطلب افزود: «در این جلسه فرایند اجرایی جشنواره شکوفا در نخستین دوره برگزاری بررسی شد و در تطبیق دستاوردها با وضعیت ایده‌آل و مطلوب، راهکارهای رفع مشکلات و کاستی‌ها برای پیشبرد اهداف جشنواره ریاضی شد.»

بررسی ۲ مشکل محله سعادت آباد در گفت‌وگو با اهالی محله

# برای کنترل چند متخلف نباید خیابان را بست!

چون ناهید اخوان شمس

سعادت آباد که یکی از محله‌های شمالی منطقه محسوب می‌شود این هفته بهانه صفحه پیگیری مشکل شده است تا با بررسی بعضی مسائل آن، محله وضعیت بهتری پیدا کند.

## ویراژ خودروها در خیابان پرتردد محله



راهوار برای کنترل این وضعیت، شب‌های پنج‌شنبه و جمعه که ازدحام عصرگاهی در محله زیاد است اقدام به انسداد این خیابان می‌کنند و اجازه نمی‌دهند هیچ خودروی وارد این خیابان شود. این در حالی است که اهالی منطقه برای رسیدن به منزل خود مجبورند از خیابان‌های فرهنگ، علامه و پاک‌نژاد تردد کنند که سبب گلابه شهروندان شده است. «مریم کاوه» بانوی میانسالی که از این وضع ناراحت است از مسئولان درخواست می‌کند برای رفع مشکل چاره بهتری اندیشیده شود. «مسعود طباطبایی» جوان ۲۵ ساله که می‌گوید عاشق ماشین سواری با سرعت بالاست، می‌گوید: «با اینکه همیشه از سرعت بالا لذت می‌برم، ولی هیچ‌وقت این کار را در خیابان‌های محله انجام

مشکل نخست که تقریباً مختص محله سعادت‌آباد است ویراژ و مانور خودروهای مدل بالاست که در اصطلاح عموم به «دور دور کردن» مشهور است. مسلماً بسیاری از شهروندان به خاطر دارند در زمانی نه چندان دور علاقه‌مندان به دور دور کردن برای به رخ کشیدن خودروهایشان و نمایش سرعت به خیابان ایران زمین در محله شهرک قدس (غرب) می‌رفتند، اما از زمانی که مسئولان راهوار از اقدام آنان در این خیابان جلوگیری کردند. این افراد برای نمایش خودرویشان به خیابان اصلی سعادت‌آباد نقل مکان کردند و اکنون چند ماهی است شاهد حضور و ویراژ این خودروها در خیابان پرتردد سعادت‌آباد هستیم. البته مدتی است مسئولان

«اگر همگی به فکر آسایش یکدیگر باشیم این‌گونه مسائل پیش نمی‌آید.» بیشتر اهالی محله معتقدند که مسئولان راهوار باید برای کنترل این وضعیت تدبیر دقیق‌تری بیندیشند. نه اینکه برای جلوگیری از تخلف یک عده، مردم را هم در فشار قرار دهند.

نمی‌دهم چون این‌طوری باعث سلب آسایش دیگران و ناراضی‌تری آنان می‌شوم، اما در مسابقات اتومبیلرانی و سرعت شرکت می‌کنم و گاهی با دوستانم به پیست می‌روم. او که از محدودیت‌های ترافیکی عصرگاهی روزهای پنجشنبه و جمعه خسته شده است، می‌گوید:

## معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه:

### چاره دیگری نداریم!

افزایش حضور این گروه از جوانان در خیابان‌های محله به‌خصوص در روزهای تعطیل و سلب آسایش اهالی می‌شود که مسلماً برای رفع این مشکل باید اقدامات فرهنگی و آسیب‌شناسی اجتماعی صورت گیرد. دستگاه‌های اجرایی هم چاره‌ای جز اعمال قانون به‌صورت مسدود کردن خیابان ندارند. هر چند مردم از این وضعیت گله‌مند و ناراحت می‌شوند. «ولی‌نژاد از تشکیل کمیته‌ای مبنی بر اعمال تصمیم فعلی می‌گوید و می‌افزاید: «شهرداری در این حوزه فقط عامل اجرا برای نصب وسایل است به نحوی که پس از تصمیم‌گیری مسئولان شورای تأمین، روبه‌روی بیمارستان مدرس، در آهنی متحرک نصب کرده‌ایم که در صورت نیاز، خیابان توسط راهوار مسدود می‌شود.»

برای یافتن پاسخ مناسب مشکلات محله سعادت‌آباد با «ایرج ولی‌نژاد» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه به‌گفت‌وگو نشستیم و او به بررسی وضعیت موضوعات مطرح شده پرداخت و بر تلاش برای ایجاد آسایش و آرامش شهروندان تأکید کرد. او از بررسی طولانی مدت وضعیت دور دور کردن در خیابان سعادت‌آباد می‌گوید و توضیح می‌دهد: «از زمانی که راهوار مانع این رفتار عده‌ای از افراد در خیابان ایران زمین شد این گروه به خیابان سعادت‌آباد رفتند. اکنون پس از بارها برپایی جلسه با حضور مقام‌های قضایی و اجرایی، برای انسداد خیابان سعادت‌آباد در مواقع لزوم تصمیم‌گیری گرفته شد.» وی می‌افزاید: «متأسفانه وجود چندین مغازه و خدمات‌دهی آنها تا پاسی از شب، سبب



## پارکبان در کوچه

شمالی کوچه می‌گوید: «۳ تابلو در سرتاسر کوچه با عنوان «پارک با مجوز پارکبان» در کوچه نصب شده است و به این نحو برای پارک خودرو روبه‌روی منازل اهالی پول دریافت می‌شود در حالی که به نظر من این کار درست نیست.» گویا این کوچه، معبری غیراداری است و فقط هنگام حضور دانش‌آموزان در یک مدرسه کوچک، ترافیک مقطعی در آن ایجاد می‌شود و نیازی به حضور پارکبان در آن وجود ندارد.

مشکل دیگر محله سعادت‌آباد که اندکی عمومی‌تر است و در محله‌های دیگر منطقه نیز شاهد آن هستیم مسئله کمبود مکان پارک خودرو و پرداخت مبلغی بابت پارک خودرو به پارکبان است. گاهی این مسئله روزمره به یک معضل تبدیل می‌شود. به‌عنوان مثال، می‌توان از کوچه «کیان» در بلوار شهرداری جنوبی نام برد که از ۳ ماه پیش پارکبان در آن مستقر است. «معصومه حسینی» یکی از اهالی ضلع

## معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه اعلام کرد

### پیگیری مسئله با نامه‌نگاری

اجرای سازمان ترافیک با هدف بررسی وضعیت کوچه کیان می‌گوید که تا نتیجه آن تا یک ماه دیگر اعلام می‌شود: «افرادی که از وضعیت موجود ناراضی‌اند می‌توانند با نوشتن نامه‌ای توسط دبیر شورایی محله‌شان و ارسال آن به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه در تسریع رسیدگی همراهی کنند. ما این نامه را برای بررسی وضعیت به سازمان ترافیک ارسال می‌کنیم که در صورت نیاز نداشتن کوچه به پارکبان، اعمال قانون می‌شود.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه درباره استقرار نیروهای پارکبان در معابر نیز توضیح می‌دهد که مکان‌هایی که نیاز به حضور پارکبان دارد توسط سازمان ترافیک مشخص می‌شود. او در ادامه می‌افزاید: «به مسئولان پیشنهاد دادیم که مسئولیت پارکبان‌ها به‌صورت آزمایشی به ما واگذار شود تا در صورت کسب نتیجه مطلوب، در همه مناطق اجرا شود؛ البته هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده است.» ولی‌نژاد از نامه‌نگاری به معاونت