

در محله اسلام آباد و پونک برگزار شد
برگزاری کلاس اطفای حریق

کلاس آموزشی اطفای حریق در محله اسلام آباد و پونک برگزار شد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، در این کلاس که با هدف آشنایی شهروندان با چگونگی مهار آتش سوزی و آشنایی با انواع کپسول های آتش نشانی اجرا

شد. اهالی محله در سرای محله اسلام آباد و پونک در این کلاس ها شرکت کردند و با چگونگی اطفای حریق آشنا شدند. همچنین به سؤالی های آنها در این زمینه از سوی کارشناسان پاسخ داده شد.



حوادث منطقه در هفته ای که گذشت

تصادف، مصدومیت و مرگ

رحامیر جواهری

هفته گذشته روزهای پر حادثه ای را در بزرگراه های منطقه سپری کرده ایم. تصادف هایی که موجب مصدومیت و کشته شدن چند نفر از شهروندان شد. به گفته کارشناسان آتش نشانی، عامل اصلی بیشتر این حوادث بی احتیاطی، سرعت بالا و رعایت نکردن فاصله ایمنی توسط رانندگان بوده است.

بر خورد مرگبار ۳ خودروی سواری

بر خورد ۳ دستگاه خودروی سواری، یک کشته و ۲ مصدوم بر جای گذاشت. در پی تماس شهروندان با سامانه ۱۲۵ مبنی بر برخورد خودروهای سواری با یکدیگر در شرق به غرب بزرگراه شهید همت، زنگ ایستگاه ۷۴ به صدار آمد. «عباسعلی میرالی» سرپرست این ایستگاه درباره جزئیات حادثه گفت: «هنگام رسیدن آتش نشانان به محل حادثه ۳ دستگاه خودروی سواری به شدت با یکدیگر برخورد کرده بودند که آتش نشانان به سرعت محل را ایمن و با گذاشتن علائم هشدار دهنده از بروز حوادث احتمالی دیگر جلوگیری کردند.» وی از نحوه امداد رسانی در این حادثه توضیح داد: «آتش نشانان با به کارگیری ابزار نجات، ۳ دستگاه خودروی سواری را از یکدیگر جدا کردند و ۳ سرنشین مصدوم آنها را از داخل خودرو بیرون کشیدند که متأسفانه یکی از آنان به تأیید امدادگران اورژانس بر اثر جراحات فوت کرد.»



بر خورد زنجیره ای ۵ خودرو در بزرگراه شهید چمران



در حالی که عقربه ها ساعت ۲۳:۴۵ را نشان می داد و خودروها در بزرگراه چمران بر خلاف روزهای پرتراffic به راحتی تردد می کردند چند راننده برای رسیدن به مقصد عجله داشتند و بدون توجه به سرعت مجاز و رعایت فاصله طولی در بزرگراه حرکت می کردند. آنان به خیال اینکه بزرگراه خلوت است و

هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد، پایشان را بیشتر بر پدال گاز فشار می دادند. در این میان ناگهان یکی از رانندگان پایش را بر ترمز گذاشت و به دنبال آن، خودروهایی که با سرعت حرکت می کردند به صورت زنجیره ای با هم برخورد کردند. خبر این حادثه ساعت ۴ دقیقه بامداد توسط ستاد فرماندهی آتش نشانی به ایستگاه ۱۰ رسید و آتش نشانان بدون معطلی خودشان را به محل حادثه واقع در شمال به جنوب بزرگراه چمران نرسیده به خروجی بزرگراه حکیم رساندند. در این حادثه یک خانم ۳۰ ساله و یک آقای ۷۰ ساله داخل خودروهایشان گرفتار و آن طور که به نظر می آمد دچار مصدومیت هم شده بودند. «فرهاد سرداری» فرمانده آتش نشانان اعزامی در مورد این حادثه و نحوه امداد رسانی به مصدومان گفت: «در برخورد شدید ۵ دستگاه خودروی سواری با یکدیگر ۲ نفر از رانندگان درون خودرو محبوس شدند و قادر به خروج از آن نبودند. آتش نشانان پس از ایمن کردن محل و قطع سیستم برق خودروها با به کارگیری تجهیزات ویژه نجات، در خودروهای سواری را برش دادند و رانندگان گرفتار را از درون خودروها خارج کردند و برای انتقال به مراکز درمانی، تحویل امدادگران اورژانس دادند. خوشبختانه در این حادثه به کسی آسیب جدی وارد نشد.»

۱۶ اردیبهشت

۱۷ اردیبهشت

۱۹ اردیبهشت

راهبندان بامدادی در پی تصادف ۲ کامیون

۲ دستگاه کامیون حامل نخاله ساختمانی در بزرگراه شهید همت پس از برخورد واژگون شدند. با اعلام این خبر به سامانه ۱۲۵، آتش نشانان ایستگاه ۵۵، ساعت ۴:۵۴ به محل حادثه اعزام شدند. «محمد مقصودی» سرپرست ایستگاه ۵۵ گفت: «آتش نشانان پس از حضور در محل، کامیون های واژگون شده را با به کارگیری ۲ جرثقیل به حالت اولیه بازگرداندند و با کشیدن نوارهای هشدار دهنده، مانع از بروز حوادث بعدی شدند. در این حادثه به هیچ یک از سرنشینان کامیون ها صدمه ای نرسید.» وی افزود: «به دنبال بروز این حادثه مقدار زیادی نخاله ساختمانی در سطح بزرگراه پخش شد که راهبندان شدیدی را در این محدوده ایجاد کرد. پس از ایمن شدن محل حادثه و انتقال کامیون ها به محل امن توسط آتش نشانان، مسیر مسدود شده بزرگراه، گشوده شد و تردد خودروها کم کم به حالت عادی بازگشت. علت این حادثه توسط راهنمایی و رانندگی تهران در حال بررسی است.»

فاصله طولی را رعایت کنید



کارشناسان راهنمایی و رانندگی منطقه معتقدند که یکی از مهم ترین عمل کاهش سوانح رانندگی در بزرگراه ها و خیابان ها رعایت فاصله طولی توسط رانندگان است. «محمد ثوفی» می گوید: «فاصله طولی ایمن فاصله ای است که راننده یک خودرو هنگام رانندگی باید بوسیله نقلیه مقابل

رعایت کند. حفظ این فاصله برای اجتناب از تصادفات جلوه عقب ضروری است؛ چون در صورت توقف ناگهانی وسیله نقلیه جلویی، زمان کافی برای توقف فراهم خواهد بود. البته در آب و هوای برفی و بارانی این فاصله باید بیشتر باشد. «لوریا» روش های سنجش فاصله طولی می گویند: «قاعده کلی برای رعایت فاصله با اتومبیل جلویی وجود ندارد، اما استفاده از روش های یک طول اتومبیل یا ۲ ثانیه متداول تر است.» در روش طول اتومبیل، به ازای هر ۱۵ کیلومتر در ساعت، باید به اندازه یک خودرو (حدوداً ۶ متر) از خودرو جلویی فاصله را حفظ کرد. در روش ۲ ثانیه باید یک نشانه ثابت در جاده (مثلاً درخت یا تابلو چراغ برق) در نظر گرفته شود. زمانی که اتومبیل جلویی از آن نشانه عبور کند، باید ۲ ثانیه طول بکشد که اتومبیل عقبی به آن برسد. برای اندازه گیری ۲ ثانیه می توان از شمارش یک هزار و یک، یک هزار و دو و... استفاده کرد.»

کارشناس

هم محله ای

فرهنگ رانندگی رعایت نمی شود

«محمد دل آرام» از اهالی محله کوی نصر (گیشا) که درست پشت دیوارهای صوتی حاشیه بزرگراه شهید چمران زندگی می کند؛ او درباره این حادثه می گوید: «تازه خوابم برده بود که با صدای شدید ترمز خودروها از خواب پریدم. این صدا آنقدر بلند بود که فکر کنم تا چند صدمتر آن طرف تر به گوش رسیده



باشد. خانه ما طبقه ششم است. از بالا بزرگراه را نگاه کردم، صحنه تصادف شرایط خوبی را نشان نمی داد.» دل آرام حرف هایش را این گونه ادامه می دهد: «در این بزرگراه تصادف های بسیاری رخ می دهد و هر بار خسارت های مالی و جانی فراوانی برجامی گذارد. مطمئن باشید اگر همه راننده ها هنگام رانندگی دقت داشته باشند و مقررات رانندگی را رعایت کنند، دیگر شاهد حوادث کمتری خواهیم بود.»