

حسین محمد پورزند، معاون مالی و اداری شهردار تهران گفت: امسال وابستگی درآمدی شهرداری به ساخت‌وساز، نسبت به گذشته به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته و این مهم افزایش درآمدهای پایدار و روند رو به رشد در توسعه شهر را رقم زده است.

درآمد شهرداری:

۸ ورودی به طرف دریاچه

اگر فکر می‌کنید برای رفتن به دریاچه شهدای خلیج فارس بوستان چیتگر باید هفت‌خوان رستم را بگذرانید و تنها یک مسیر شهری برای رسیدن به این دریاچه وجود دارد، سخت در اشتباهید. مدیران شهری فکر همه چیز را کرده و ۸ ورودی مختلف برای منطقه می‌گوید: «دریاچه چیتگر پس از بهره‌برداری کامل ۸ ورودی اصلی خواهد داشت که ۳ ورودی در شمال دریاچه، ۳ ورودی در شرق و ۲ ورودی در غرب و شمال غرب آن در نظر گرفته شده است.» شهروندانی که می‌خواهند از فضای تفریحی گردشگری مجموعه استفاده کنند می‌توانند با طی مسیر در بزرگراه شهید حکیم، بلوار ۴۵ متری کاشان، بزرگراه آزادگان و خیابان هوانیروز به دریاچه برسند. شهروندانی هم که ضلع شمال مجموعه تفریحی گردشگری دریاچه چیتگر و بزرگراه شهید خرازی را برای رسیدن به آن انتخاب کرده‌اند نیز می‌توانند از تقاطع غیرهمسطح این بزرگراه با شهرک شهید باقری، تقاطع بزرگراه شهید خرازی با بلوار کاشان و تقاطع آن با بلوار ساحل به این مکان برسند. در ضلع غرب دریاچه چیتگر هم بلوار ۴۵ متری شهرداری، جاده آزادشهر و خیابان میرکمالی برای دسترسی به این فضا در نظر گرفته شده است. هاشمیون توضیحات بیشتری می‌دهد و می‌گوید: «معیار دسترسی سواره‌رو در مراحل پایانی ساخت قرار دارند. بخش وسیعی از این معابر آسفالت شده و بخش دیگری از آنها در مرحله زیرسازی و آماده به آسفالت‌ریزی هست و به‌زودی آماده بهره‌برداری می‌شود.»

امکانات ویژه برای رفاه شهروندان

شاید روزی که کلنگ ساخت دریاچه چیتگر زده شد، کمتر کسی فکری را می‌کرد که این دریاچه بتواند به یکی از نقاط عطف فعالیت‌های مدیریت شهری در پایتخت تبدیل شود، اما بالاخره همه این‌ها و اگرها به نتیجه رسید و دریاچه شهدای خلیج فارس در بوستان چیتگر با بهترین امکانات به بهره‌برداری رسید. معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۲۲ در خصوص امکانات موجود در دریاچه شهدای خلیج فارس می‌گوید: «کانال انتقال آب به دریاچه به طول ۶ کیلومتر، ۸ فضای جمعی (پلازا)، تصفیه‌خانه آب، مسیرهای پیاده رو به طول ۷ کیلومتر، مسیرهای دوچرخه‌سواری به طول ۸ کیلومتر، کوشک و رواق روی سد، مسیرهای پیاده فرعی در محدوده جنگلی، ساخت چند پارکینگ با ظرفیت ۲۰ هزار خودرو در ضلع شمال، غرب و شرق دریاچه، پارکینگ‌های ویژه دوچرخه، ۲۲۰ چشمه سرویس بهداشتی، آلاچیق‌های مذهبی و سکوهای اقامه نماز همگی از امکاناتی است که مقدمات یک تفریح بدون دردسر در بوستان چیتگر در کنار دریاچه مصنوعی خلیج فارس را برای شهروندان فراهم کرده است.»

یک روز شاد شاد در بوستان چیتگر

تهرانی‌ها مواقعی که می‌خواهند از دود و دم پایتخت فرار کنند و نفسی تازه کنند بار و بندیلشان را جمع می‌کنند و به شمال و جاده چالوس می‌روند یا فضای اطراف سدهای تهران، اما افتتاح نخستین دریاچه بزرگ مصنوعی ایران در پایتخت گزینۀ آسان و بدون دغدغه‌تری را به فهرست سفرهای کوتاه آنها اضافه کرده است، گزینۀی که هیچ‌وقت از امتحان کردن آن پشیمان نمی‌شوند. مدیران شهری از ظرفیت‌های گردشگری بوستان چیتگر و دریاچه آن آنقدر مطمئن هستند که عنوان قلب گردشگری پایتخت را شایسته این دریاچه دیده‌اند. البته اگر شما هم مروری بر امکانات تفریحی و گردشگری موجود در این دریاچه داشته باشید با آنها در این زمینه هم نظر می‌شوید. مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲ در خصوص این امکانات تفریحی و همچنین مذهبی می‌گوید: «۲۰ آمفی‌تئاتر روباز با ظرفیت ۴ هزار نفر، باغ هنر زمینی، موزه آب و خاک، غرفه‌های عرضه محصولات فرهنگی و اطلاعات گردشگری تنها بخشی از امکانات این مجموعه است. علاوه بر این، ساخت فضاهای بازی ساحلی، امکانات مختلف برای بازی‌های آبی، آبنمای موزیکال، زمین‌های بازی پینت‌بال و فضاهای بازی کودکان در پهنه ساحلی همچنین قرار دادن تجهیزات ورزشی و بدنسازی خاص متناسب با نیاز سالمندان و کودکان و ناتوانان جسمی، آبنماهای مصنوعی ویژه و بزرگ‌ترین باغ صخره‌ای شاخص در پهنه ساحلی دریاچه از دیگر امکاناتی است که این مجموعه را با دیگر مجموعه‌های تفریحی گردشگری موجود متفاوت می‌کند. علاوه بر این فضاهای پذیرایی و اقامت موقت هم در آن تعبیه شده است.»

با همکاری ستاد مدیریت بحران منطقه در بوستان چیتگر برگزار شد

نخستین مانور اسکان اضطراری

انگار گسل‌های زلزله خیز نمی‌خواهند دست از سر ایرانیان بردارند و هر چند ماه یک بار مهمان ناخوانده یکی از شهرها می‌شوند. هنوز خرابی‌های بعد از زلزله آذربایجان آباد نشده بود که همین یک ماه قبل زلزله چند شهر دیگر ایران را لرزاند. در این مواقع است که زنگ خطر برای متولیان ستاد مدیریت بحران در شهر تهران که در خط گسل‌های زلزله خیز قرار دارد به صدا در می‌آید و آنها با شبیه‌سازی موقعیت زلزله آماده‌سازی‌شان را می‌سنجند. برای همین این بار تصمیم گرفتند تا نخستین مانور اسکان اضطراری را در بوستان چیتگر برگزار کنند. برای اطلاع از جزئیات این مانور سراغ دبیر ستاد مدیریت بحران منطقه رفتیم و با عباس امین صفت درباره حضورشان در این مانور گفت‌وگو کردیم.

نام این مانور با مانورهای دیگر متفاوت است؟ ماجرا چیست؟

ما تا به حال هر مانوری در خصوص زلزله برگزار کردیم مانور تخلیه اضطراری، مربوط به زمان زلزله است، اما تخلیه خانه‌ها مرحله اول کار است و در مرحله بعد باید به فکر اسکان هزاران خانواده‌ای بود که ممکن است زلزله آواره‌شان کرده باشد. در بوستان چیتگر مقدمات این کار فراهم شده است.

امکاناتی که در این بوستان برای اسکان اضطراری در نظر گرفته شده، چیست؟

هر نوع امکاناتی که برای اسکان موقت نیاز باشد در این بوستان فراهم شده است. صدها سکوی اسکان اضطراری، بیش از ۲۰۰ چشمه سرویس بهداشتی، فروشگاه‌های مواد غذایی، بیمارستان صحرایی و امکانات دیگر.

قرار است در این مانور چه اتفاقی بیفتد؟

ما می‌خواهیم تمرین اسکان اضطراری را در این بوستان در شرایط شبیه‌سازی شده بعد از زلزله انجام دهیم. اینکه یاد بگیریم خونسردی‌مان را حفظ و در مکان‌های مشخص شده اسکان پیدا کنیم. خودتان می‌دانید اگر در شهر تهران با جمعیت میلیونی‌اش خدای ناکرده زلزله بیاید ممکن است افراد بسیاری بی‌خانمان شوند و سازماندهی این افراد در مکان‌هایی که ویژه اسکان اضطراری در نظر گرفته شده، بسیار مهم است.

در منطقه ۲ هم مکانی برای اسکان اضطراری در نظر گرفته شده؟

بله. ستاد مدیریت بحران در هر منطقه مکان‌هایی را برای اسکان اضطراری در نظر گرفته و در حال آماده‌سازی آنها است. در منطقه ما هم بوستان پرواز، شقایق و پردیسان برای اسکان اضطراری در نظر گرفته شده است.

آن‌طور که شنیده‌ایم در این مانور همه مناطق شرکت دارند؟ منطقه ما چه سهمی در برگزاری این مانور دارد؟

بله. گروه‌های دوام تمام مناطق در این مانور بزرگ شرکت می‌کنند. از منطقه ما هم بیش از ۲۰۰ نفر از اعضای گروه‌های دوام قرار است در نمایش اسکان اضطراری حضور داشته باشند. این مانور فرصتی برای محک آموزش‌هایی است که اعضای این گروه‌ها در چند سال گذشته دیده‌اند.