

به نام ترافیک هرگز گریبانگیر تهران نمی‌شد. «به گزارش خبرنگار همشهری محلّه مهندس سید مهدی حسینی پویا افزود: «آموزش، موضوع بسیار مهمی است که اگر به درستی ارائه نشود، می‌تواند جامعه‌ای را دچار خسران‌های جبران‌ناپذیر کرده و به نابودی بکشد.»

قائم‌مقام سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بابیان اینکه نهادینه‌سازی فرهنگ مهم‌ترین راهکار در جهت اصلاح رفتارهای اجتماعی است، گفت: برنامه‌ریزی برای ارتقای فرهنگ موجب ارتقا، و بهبود کیفیت زندگی آیندگان خواهد شد و اگر گذشتگان به امروز می‌اندیشیدند، چالشی

قائم‌مقام سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت نهادینه‌سازی فرهنگ، بهترین راهکار اصلاح رفتارهای اجتماعی

بلا تکلیفی محلّه در که شهروندان را کلافه کرده است

یک بام و دو هوا!

امیر دشتی نژاد

این روزها داشتن یک محلّه مستقل برای اهالی محلّه در که تبدیل به یک آرزوی دست نیافتنی شده است. آرزویی که آنها از سال ۸۹ تا امروز چشم به راه برآورده شدنش هستند و منتظرند تا وعده مسئولان برای تحقق آن عملی شود. برای بررسی این موضوع سراغ اعضای شورایاری و شهردار ناحیه یک رفتیم.

محلّه در که



هم سرآغاز مشکلات برای ساکنان این دو محدوده بود. «سید مرتضی میر مهدی» مهم‌ترین مشکل را وجود اداره‌هایی مثل آب، برق، گاز، مخابرات، گذرنامه و سازمان‌های دیگر در منطقه یک شهرداری تهران می‌داند و می‌گوید: «اکنون شهروندان محلّه در که برای پیگیری همه امور خود مجبورند به شهرداری منطقه یک بروند و این مسئله نوعی سر درگمی را برای آنها ایجاد کرده است، از اینها که بگذریم ما به‌عنوان شورایاریان محلّه در که از این وضعیت خسته شدیم، چون نمی‌دانیم برای بررسی مشکلات محلّه‌مان به مسئولان کدام منطقه باید مراجعه کنیم.»

محلّه در که جزء محله‌های شمالی منطقه ۱۲ است و از نظر تقسیم‌بندی در محدوده شهرداری ناحیه یک قرار دارد، اما مشکل اصلی اینجاست که ما در شهر تهران تنها یک محلّه در که نداریم و نام این محلّه را می‌توان دو بار در فهرست محله‌های تهران مشاهده کرد. اصلاً تعجب نکنید نام محلّه در که هم در فهرست محله‌های منطقه یک و هم در محله‌های منطقه ۲ به چشم می‌خورد و این موضوع بیشتر از همه، کار را برای شورایاریان و ساکنان محلّه در که مشکل کرده است.

یک محلّه با دو شناسنامه

ضلع غربی رودخانه در که و از پل زندان اوین به بالا جزء محدوده منطقه ۲ است که مساحت کمی را هم در بر می‌گیرد. آن‌طور که دبیر شورایاری محلّه در که می‌گوید تا قبل از سال ۷۶ این محدوده هم در قلمرو منطقه یک قرار داشت، اما از همین سال بود که با تصمیم مدیریت شهری محلّه در که را به دو قسمت تقسیم کردند و این موضوع

قرار است به منطقه یک ملحق شویم دبیر شورایاری محلّه در که ادامه می‌دهد: «چند سال قبل همه اهالی محلّه در که طوماری نوشتند و با بیان مشکلات پیش روی خود از مسئولان خواستند که این بخش از محلّه در که را به منطقه یک ملحق کنند، سال ۸۹ بود که متولیان اداره شهر با این موضوع و الحاق محلّه در که از منطقه ۲ به

موضوعات مثل حمل‌ونقل عمومی و نیازهای ساکنان محلّه در که حل نشده باقی می‌ماند. او یکی دیگر از مشکلات ناشی از این موضوع را کند بودن روند اجرای تعهدات می‌داند و عنوان می‌کند: «برخی از مصوبات سال ۹۱ هنوز در محلّه در که به اجرا در نیامده است.»

منطقه یک موافقت کردند و حالا ۴ سال است که از این تصمیم می‌گذرد اما از الحاق خبری نیست و ما و ساکنان محلّه در که هم‌چنان با مشکلات ناشی از این موضوع درگیر هستیم.» میرمهدی معتقد است تا زمانی که این الحاق انجام نشود برخی از

پاسخ مسؤل

شهردار ناحیه یک: از حوزه اختیارات ناحیه خارج است

محلّه در که در منطقه مازیر مجموعه شهرداری ناحیه یک قرار دارد و به همین دلیل تصمیم گرفتیم سراغ شهردار این ناحیه برویم تا از روند پیگیری طرح الحاق محلّه در که از منطقه ۲ به منطقه

با خبر شویم. اما برای گرفتن پاسخی قانع‌کننده به دربی بسته خوردیم، چون «علیرضا جعفری» رسیدگی به این موضوع را از سطح شهرداری ناحیه فراتر می‌داند و می‌گوید: «پاسخ به این مشکل و بیان اینکه طرح الحاق چه زمانی به نتیجه می‌رسد، در حوزه اختیارات شهرداری منطقه قرار دارد.»

شهردار منطقه تماس گرفتیم تا بدانیم بالاخره تکلیف اهالی محلّه در که چیست. اما متأسفانه بعد از تماس‌های مکرر موفق به برقراری ارتباط با ایشان نشدیم و پاسخ قاطع در خصوص این موضوع را به شماره‌های بعدی موقوف می‌کنیم.

شهردار ناحیه یک به‌رغم اینکه پاسخ دادن به این موضوع را از حوزه اختیارات ناحیه فراتر می‌داند، اما به اهالی محلّه در که حق می‌دهد و امیدوار است مشکل اهالی این محدوده از منطقه هر چه زودتر حل شود. برای پیگیری این مشکل و بعد از ناامید شدن از شهردار ناحیه با دفتر قائم‌مقام

توضیح ضروری

روز آخر را برای بازدید از نمایشگاه انتخاب کنید

چندی قبل همزمان با آخرین روزهای برگزاری نمایشگاه گل و گیاه در محل دائمی نمایشگاه‌های شهرداری تهران عده‌ای از شهروندان با دفتر نشریه محلی‌شان تماس گرفتند و از مشکلاتی

که در آخرین روزهای این نمایشگاه برای بعضی از آنها به وجود آمده بود گلایه کردند. آن‌طور که شهروندان می‌گفتند ایجاد گره کور ترافیکی در محل نمایشگاه و خیابان‌های اطراف آن در محلّه گیشا که یکی از دلایل اصلی اش بسته شدن در پارکینگ بود، باعث شد تا بازدیدکنندگان نتوانند به خوبی از فضای نمایشگاه استفاده کنند. به همین دلیل با رئیس پلیس راهور منطقه تماس گرفتیم تا از چند و چون این مشکل اطلاعات بیشتری به دست بیاوریم. سرهنگ «شهرام



جعفری» با تأکید بر اینکه در پارکینگ نمایشگاه به هیچ عنوان بسته نمی‌شود دلیل اصلی ایجاد مشکل برای شهروندان را افزایش تعداد بازدیدکنندگان در روز آخر می‌داند و می‌گوید: «پارکینگ نمایشگاه شهرداری به‌رغم ظرفیت بالایی

که دارد در روز آخر نمایشگاه از نظر تعداد خودروهای ورودی به حد نصاب رسیده و در این وضعیت است که در پارکینگ بسته می‌شود.» رئیس پلیس راهور منطقه ادامه می‌دهد: «هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه‌های مختلف شهرداری، چند تیم از نیروهای راهنمایی و رانندگی برای کنترل ترافیک به محدوده اطراف نمایشگاه اعزام می‌شوند، اما از شهروندان می‌خواهیم که روز آخر را برای بازدید از نمایشگاه انتخاب نکنند تا ترافیک سنگین اطراف محدوده نمایشگاه کلافه‌شان نکند.»