

شده است، «پهمن احمدپور» مکان‌های ساخت ساختمان‌ها را فاز دوم بوستان نهج‌البلاغه، زیر پل ولایت و مجاور سوله‌الزهرا(س) در حاشیه بزرگراه یادگار امام(ره) عنوان کرد و گفت «این ساختمان‌ها در ۳ طبقه با مساحت حدود ۸۰۰ مترمربع ساخته می‌شود.»

۳ ساختمان اسکان کارگری برای استقرار کارگران فصلی در منطقه ساخته می‌شود. به گزارش خبرنگار همشهری محله، معاون فنی و عمرانی شهردار منطقه در این باره گفت: «هدف از اجرای این طرح، ساماندهی وضعیت اسکان کارگران فصلی منطقه است که ساخت ۳ ساختمان برای اسکان کارگران پیش‌بینی

معاون فنی و عمرانی شهردار منطقه خبر داد
ساخت ۳ ساختمان اسکان کارگران فصلی در منطقه

جانشین معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه اعلام کرد

جابجایی روزانه ۲۰۰ هزار شهروند در منطقه با اتوبوس

عطیه اکبری

دو نرخی شدن کرایه اتوبوس‌ها

نخستین بار دو نرخی شدن کرایه حمل و نقل در مترو اجرا شد تا شهروندان برای استفاده از کارت‌های الکترونیکی برای پرداخت کرایه‌شان تشویق شوند اما از ابتدای سال ۹۲ پای دو نرخی شدن کرایه‌ها به سیستم اتوبوسرانی منطقه ۲ باز شده است و شهروندانی که برای پرداخت کرایه خود از کارت‌های هوشمند استفاده می‌کنند مبلغ پرداختی‌شان ۹۰ تومان کمتر از افرادی می‌شود که این کرایه را به‌طور نقد پرداخت می‌کنند یعنی اگر مسافری برای پرداخت هزینه جابه‌جایی‌اش از کارت استفاده کند، ۳۶۰ تومان از موجودی کارت‌ش کم می‌شود و اگر بخواهد این مبلغ را به‌صورت نقدی پرداخت کند باید ۴۵۰ تومان بپردازد. جانشین حوزه حمل و نقل و ترافیک به نرخ افزایش کرایه‌ها در سال جدید اشاره می‌کند و می‌گوید: «فرخ‌ها در سال جدید ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش داشت و هیچ راننده‌ای حق دریافت کرایه بیشتر از مسافر را ندارد.»

آمار و ارقام چه می‌گویند؟

شاید برای شما جالب باشد بدانید وضع منطقه‌ای که در آن زندگی می‌کنید از نظر وجود خطوط اتوبوسرانی و تعداد ایستگاه‌ها چگونه است. به گفته مدیران حوزه حمل و نقل و ترافیک، منطقه ما، ۱۹۴ هزار و ۷۴۰ متر خط اتوبوسرانی دارد که این مسافت در ۲۲ خط قرار گرفته است و ۲۹۴ ایستگاه مسافرگیری و بیش از ۳۰۰ ایستگاه اتوبوس نیز در این خطوط کار جابه‌جایی مسافران را انجام می‌دهند. علاوه بر همه اینها یکی از پرمقاص‌ترین خطوط اتوبوس‌های تندرو هم در منطقه ما، ۶ ایستگاه دارد که نخستین آن ایستگاه آتی‌ساز است و آخرین آن هم ایستگاهی که در محدوده خیابان آزادی قرار دارد. موضوع جالب‌تر هم می‌شود اگر بدانید که قرار است خط ۵ سامانه اتوبوس‌های تندرو از میدان علم و صنعت تا پارک چیتگر ادامه پیدا کند و در این مسیر عبوری، بزرگراه حکیم یا بخشی از بزرگراه همت در منطقه ۲ هم در این خط قرار می‌گیرد. به گفته جانشین حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه، هنوز جزئیات این طرح مشخص نیست و نمی‌توان اطلاعات دقیق‌تری در این خصوص ارائه کرد. نوروزی ادامه می‌دهد: «همه اتوبوس‌هایی که در ناوگان مسافربری منطقه فعالیت می‌کنند نوسازی شده‌اند و هیچ اتوبوس فرسوده‌ای در خطوط وجود ندارد. از طرفی گشت‌های ویژه بررسی وضع اتوبوس‌ها هم به‌صورت روزانه به خطوط مختلف سرکشی می‌کنند و بر روند بازسازی اتوبوس‌هایی که نیاز به تعمیر دارند نظارت می‌کنند. البته در این میان مسافران هم دخیل هستند و بعضی وقت‌ها نقش مهمی را در کم کردن عمر اتوبوس‌ها دارند.» جانشین حوزه حمل و نقل و ترافیک می‌گوید: «دوست ندارم این موضوع را مطرح کنم، اما هستند مسافرانی که بدون توجه به وظایف شهروندی‌شان وقتی در اتوبوس می‌نشینند آسیب‌های بسیاری را به آن وارد می‌کنند و این آسیب می‌تواند خراب کردن روکش منتهلی اتوبوس یا موارد دیگر باشد. اما خوب است شهروندان بدانند که سالانه مبلغ هنگفتی برای بازسازی خرابی‌هایی که خود شهروندان در اتوبوس‌ها به وجود می‌آورند پرداخت می‌شود و در صورت رعایت شهروندان این مبلغ می‌تواند صرف ایجاد یک خط اتوبوسرانی یا خرید اتوبوس جدید شود.»

سال‌ها قبل، آن زمان که خودروی چهار چرخ بزرگی به نام اتوبوس وارد تهران قدیم شد و پایتخت‌نشینان را جابه‌جا می‌کرد، شاید تعداد خطوط اتوبوسرانی شهر به انگشت یک دست هم نمی‌رسید، اما این روزها همه چیز فرق کرده است از تعداد مسافران گرفته تا اتوبوس‌های مجهز به امکانات روز. مهم‌تر از همه اینکه کل مناطق شهر زیر نظر اتوبوسرانی کل اداره می‌شد و این سیستم مدیریتی با افزایش جمعیت مسافران و اتوبوس‌ها اصلاً همخوانی نداشت. تا اینکه در چند سال اخیر مدیران شهری تصمیم گرفتند برای ارائه خدمات بیشتر در هر یک از مناطق پایتخت سیستم کنترل جداگانه‌ای راه‌اندازی کنند. تکه دوم پایتخت هم با بیش از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت یکی از مناطقی است که انسجام در حمل و نقل عمومی به‌ویژه در حوزه اتوبوسرانی در آن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. به همین بهانه سراغ جانشین حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه رفتیم تا ببینیم وضعیت اتوبوسرانی منطقه ما چگونه است. «حسن نوروزی» با تأکید بر اینکه اتوبوس‌ها روزانه ۲۰۰ هزار شهروند را در محدوده منطقه جابه‌جا می‌کند، معتقد است که وضع حمل و نقل عمومی در منطقه ۲ نسبتاً خوب است و مشکلات برطرف شده است.

حرکت اتوبوس‌ها زمان‌بندی شد

این روزها تغییرات خوبی در سیستم حمل و نقل عمومی ایجاد شده است که یکی از آنها تعیین مدت زمان توقف برای اتوبوس‌ها در هر ایستگاه است. مسئول واحد اتوبوسرانی منطقه در این خصوص می‌گوید: «دیگر مثل قدیم نیست که اتوبوس زمانی از ایستگاه حرکت کند که پر از مسافر شده باشد، در حال حاضر توقف در هر ایستگاه برای هر اتوبوس با در نظر گرفتن تعداد مسافران از پیش تعیین شده و ممکن است حتی اتوبوسی خالی از مسافر باشد اما بعد از پایان زمان توقفش در ایستگاه موظف به حرکت است.»

