

دبیر اجرایی جشنواره خبر داد  
بر پایبندی به اسم اختتامیه  
جشنواره پرچم

مراسم اختتامیه نخستین جشنواره «پرچم» بعد از ماه مبارک رمضان برگزار می‌شود. به گزارش خبرنگار همشهری محله، دبیر اجرایی نخستین جشنواره پرچم با بیان اینکه موضوع پرچم برای طراحی بوستر و نقاشی کودک و نوجوان بسیار دشوار است، گفت: «در جشنواره پرچم تلاش شد فضایی فراهم شود

که عموم مردم و هنرمندان و اندیشمندان جامعه به این موضوع توجه کنند.» «محسن یونس» با بیان اینکه با توجه احساس تعلق همه گروه‌های جامعه به موضوع جشنواره، لازم است پایان آن نیز به گونه‌ای باشد که رضایت خواص و عموم مردم را تأمین کند.

## مناسب‌سازی پیاده‌روها از جمله طرح‌های اولویت‌دار شهرداری در منطقه ماست با پای دل قدم بزن!

ناهید اخوان شمس  
عکس: امیر پناهیور

این روزها که بحث حق و حقوق شهروندی داغ است حواسمان باشد که مناسب‌سازی و ساماندهی پیاده‌روها هم از جمله حقوق شهروندی است که نباید نادیده گرفته شود. معابر مناسبی که به راحتی بتوان در آنها پیاده‌روی کرد و همه شهروندان از سالمندان، بانوان با کالسکه بچه گرفته تا معلولان و کودکان بتوانند به یک اندازه از این امکان بهره‌مند شوند. شهرداری منطقه در سال‌های اخیر تلاش کرده اقدامات مناسبی در این حوزه انجام دهد؛ به نحوی که این روزها شاهد بهسازی و زیباسازی بسیاری از معابر محله‌ها هستیم. منطقه ما یکی از مناطقی است که به دلیل وسعت و نحوه عملکرد مسئولان، جزو مناطق برتر در حوزه پیاده‌روسازی به شمار می‌رود. به‌خصوص بهسازی پیاده‌روهایی که تردد بیشتری در آن انجام می‌شود با دقت نظر و سرعت بیشتری صورت می‌گیرد تا شهروندان به پیاده‌روی هم تشویق شوند. یکی از این محله‌ها ستارخان است که این روزها بهسازی پیاده‌روهایش به پایان رسیده است.



تسهیل تردد عابران پیاده و زیباسازی منظر شهری از مهم‌ترین اهداف بهسازی پیاده‌روهاست. شهرداری منطقه با توجه به بافت هر یک از محله‌ها و مقدار شیب و نزدیکی آنها به سازمان‌ها و مراکز مختلف تلاش می‌کند که بهترین شیوه اجرای پیاده‌روها را به کار ببرد. این روزهای داغ تابستانی اگر از معبری عبور کردیم و کارگرانی را در حال کار دیدیم خوب است «دست مریزاد» هم به آنان بگوییم چون تردد آسان ما حاصل عرق ریختن و کار آنان است.



هر چند هنگام اجرای بهسازی پیاده‌رو، مشکلات مختلفی مانند دشواری در تردد، نایمن شدن معبر، پارک اتومبیل، افزایش سر و صدا و گرد و خاک و کاهش تعداد مشتریان مراکز تجاری ایجاد می‌شود، ولی با پایان طرح، همه شهروندان از مغازداران تا شهروندان به یک اندازه از تردد آسان در پیاده‌رو سود می‌برند. آن‌طور که کسبه محل می‌گویند موقع بهسازی پیاده‌رو از تعداد مشتریان ما کاسته شد، اما با پایان طرح مشتریان مغازه‌ها بیشتر می‌شوند چون افراد به تردد در محل‌هایی که آسان و زیباتر تمایل بیشتری دارند.



حواسمان باشد با همکاری بیشتر هنگام پیاده‌روسازی با مسئولان و کارگران، باعث کاهش زمان بهسازی می‌شویم. گاهی اوقات پارک نامناسب خودروها در معابری که در حال بهسازی هستند کلی زمان اجرای طرح را به تعویق می‌اندازند.



وسعت و تنوع اقلیم از ویژگی‌های منطقه ماست که از پیاده‌روهای هموار تا کوهپایه‌ای را در خود جای داده است. بنابراین با توجه به ویژگی‌های هر محله باید تدابیر ویژه برای بهسازی و نگهداری آن اندیشید. به‌عنوان مثال محله‌های شمال منطقه به دلیل شیب و بارندگی‌های بیشتر، به رسیدگی و توجه بیشتری نیاز دارد.



تا چند سال قبل به دلیل نبود مدیریت واحد شهری و حفاری‌های متعدد در زمان‌های مختلف، پیاده‌روهایی که با هزینه‌های بسیار سنگینی بهسازی می‌شد زودتر از زمان مجاز تخریب می‌شد، اما این روزها، این مشکل با هماهنگی بیشتر بین سازمان‌های مختلف خدماتی کاهش یافته و به این‌گونه از بسیاری از هزینه‌های بی‌بهره کاسته می‌شود.