

توسط مسئولان ناحیه ۶ صورت گرفت
آموزش مدیریت پسماند



آموزش مدیریت پسماند برای اصناف خیابان زنجان شمالی برگزار شد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، به همت واحد محیط زیست و بازیافت، آموزش مدیریت پسماند خشک از مبدأ را توسط کارشناس بازیافت برای اصناف در خیابان زنجان شمالی برگزار کرد. این اقدام با

هدف فرهنگسازی و تفکیک زباله‌های خشک از مبدأ صورت گرفت و در پایان به اصناف شرکت‌کننده کیسه‌های زباله و بسته آموزشی اهدا شد. همچنین شهردار ناحیه ۶ از اخطار به صاحبان تابلوهای غیرمجاز واحدهای صنفی ستارخان خبر داد.

آمار تصادفات بعد از عابران پیاده
مربوط به چه افرادی است؟

بیشترین آمار مربوط به پیک‌های موتوری است. عزیزانی که از موتور برای تردد سریع‌تر در حوزه کاری خود استفاده می‌کنند. این افراد به دلیل اینکه سرعت در کار از عوامل اصلی تداوم شغلشان است به صورت ناخواسته مجبور به تخلفات راهنمایی و رانندگی می‌شوند.

برای کم کردن این آمار کاری
انجام شده است؟

برای پیشگیری از این تخلفات که در نهایت منجر به جرح و حتی گاهی فوت راکب می‌شود می‌توان چند نکته را در نظر گرفت؛ یکی اینکه صاحبان رستوران‌ها و فست‌فودها موظف به استفاده از جعبه‌های مخصوص نگهداری گرم غذا باشند تا موتورسوارانی که مسئول رساندن غذا به مشتری هستند، برای تحویل سریع غذا مجبور به انجام تخلفات مختلف نباشند و ثانیاً به پیک‌های موتوری آموزش داده شوند و دارای کد و مشخصات باشند تا اگر موتورسواری تخلف کرد به جای برخورد با موتورسوار با شرکت برخورد شود تا آمار تخلفات کاهش پیدا کند. گروه دیگر افرادی هستند که از موتور به عنوان وسیله نقلیه استفاده می‌کنند که خوشبختانه این افراد، قوانین را بیشتر رعایت می‌کنند و گروه دیگر جوانانی هستند که برای تخلیه هیجانات خود از موتورسیکلت استفاده می‌کنند که می‌توان برای این افراد مکان‌های مخصوص در قالب پیست موتورسواران حرفه‌ای و آماتور در محل‌هایی ایمن و با استفاده از وسایل ایمنی فراهم کرد.

یکی از مشکلات ترافیکی که
شهروندان بسیاری با ما در این زمینه
تماس می‌گیرند خیابان علامه است؛ برای
رفع پارک دوبله در این خیابان تدابیری
اندیشیده‌اید؟

مشکل خیابان علامه شمالی و جنوبی این‌گونه است که متأسفانه خانه‌های ویلایی که در گذشته نهایتاً چهار ماشین داشتند به مجتمع‌های ۴۰ واحدی تبدیل شده‌اند که

حتی اگر پارکینگ هم داشته باشند تردد در آنها به نحوی است که باعث ترافیک و تجمع خودروها خواهد شد؛ اگر قرار باشد برای هر کوچه و خیابان پلیس بگذاریم فکر می‌کنید به چند نفر نیرو لازم خواهد بود. برای رفع این مشکل راهکاری جز فرهنگسازی و آموزش وجود ندارد که در دو بخش درون سازمانی برای کارکنان خودمان و برون سازمانی کارهای فراوانی از مهدکودک تا مدرسه و اصناف مختلف صورت می‌گیرد.

این آموزش‌ها به چه صورت
است؟

در این آموزش‌ها از شهروندان می‌خواهیم که مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. بحث اصلی این است که در خیابان علامه تخلف انجام می‌شود و کسی از اینکه تخلف انجام داده ناراحت نیست. مشکل این است که متأسفانه نه تنها شهروندان، تخلف را اشتباه نمی‌دانند بلکه به نوعی زرنگی می‌دانند. این مسئله به خود ما برمی‌گردد؛ این همه می‌گوییم موتورسواران از کلاه ایمنی استفاده کنند؛ برایشان کلاس برگزار می‌کنیم و صحنه‌های مستند از تصادفات ناگوار را نشان می‌دهیم؛ به شیوه‌های مختلف در جلسات از کسانی که از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند تقدیر می‌کنیم اما باز هم در خیابان شاهد موتورسواران بدون کلاه ایمنی هستیم. فکر می‌کنیم که حادثه همیشه برای دیگران است؛ دوست نداریم از تجربه دیگران استفاده کنیم و می‌خواهیم خودمان تجربه دیگران باشیم.

پس این فعالیت‌ها را کافی
نمی‌دانید؟

قطعاً شهرداری و اداره‌های مسئول باید زیرساخت‌های لازم را برای تخلف نکردن شهروندان آماده کنند، اما خود ما هم باید این تخلفات را به پای زرنگی خود ننویسیم. البته نسبت به گذشته شرایط بهتر شده است اما هنوز پلیس خودمان نشده‌ایم و تا رسیدن به این واقعیت که تخلف راهنمایی و رانندگی را تجاوز به حقوق دیگران بدانیم فاصله داریم. البته در سال‌های اخیر، مراکز خرید در تمام مناطق شهرداری تهران ساخته شده که باعث می‌شود تا هر شهروند در محدوده خودش خرید کند و این به معنای تردد کمتر اتومبیل و در نتیجه کم شدن ترافیک است.

جناب سرهنگ با وجود اینکه
گشت شبانه جوانان در خیابان‌های
ایران زمین و سعادت‌آباد ترده ساکنان
این خیابان‌ها را مشکل کرده است؛ فکر
می‌کنید برای رفع این مشکل، تنها
راهکار، انسداد خیابان است؟

بعضی از جوانان تفریحاتی انجام می‌دهند که باعث آزار دیگران می‌شود. این دورزدن‌های غیرضروری و بی‌هدف باعث می‌شود تا ترافیک یک خیابان یا محدوده جریان داشته باشد ولی تخلیه نشود. گشترنی جوانان با خودرو در برخی خیابان‌ها به خصوص روزهای پایانی هفته بیشتر است که باعث ناراحتی اهالی شده است. کار پلیس، هدایت ترافیک برای جریان و تخلیه معابر از اتومبیل‌هاست که

نواحی چهار گانه فعالیت پلیس در منطقه ما

طبق اطلاعاتی که مسئولان راهنمایی و رانندگی منطقه در اختیار ما قرار می‌دهند محدوده فعلیتی پلیس راهور از نظر جغرافیای ترافیکی به دو قسمت شمالی و جنوبی تقسیم می‌شود. قسمت جنوب، حفاصل خیابان آزادی تا بزرگراه جلال‌آل احمد و محدوده شمال از این بزرگراه تا سعادت‌آباد و فرحزاد را در بر می‌گیرد که هر یک ساعت‌های ترافیک خاص خود را دارد. به همین دلیل محدوده فعالیت کارکنانی که در این مجموعه کار می‌کنند به ۴ ناحیه تقسیم شده است. ناحیه یک محدوده ستارخان، ناحیه ۲ گیشا و مرزداران و جلال‌آل احمد، ناحیه ۳ شهرک غرب و میدان صنعت و ناحیه ۴ میدان کاج و سعادت‌آباد را شامل می‌شود.

در این مورد به دلیل ترافیک غیرواقعی به خوبی انجام نمی‌شود. برای رفع مشکل تنها راهکار، بستن راه عبور است. معمولاً در این‌گونه موارد وقتی راه عبور بسته است رانندگان مجبور به تغییر مسیر می‌شوند. البته ما هم سعی می‌کنیم از این روش در کوتاه‌ترین زمان استفاده کنیم تا ساکنان این محدوده کمتر آسیب ببینند.

میدان کاج ورودی خیابان
سرو غربی و میدان شهرداری هم گره
ترافیکی دارد و گاهی اوقات این گره کور
می‌شود!

در این محدوده نیز بار ترافیک داریم؛ تابستان در ساعات پیک رفت و آمد، ترافیک سنگین است. برای این محدوده به خصوص برای بازگشایی مدارس هر سال اول مهرماه نیروها به صورت آماده‌باش هستند ولی به این نکته هم باید توجه کرد که وقتی در ابتدای ورودی خیابانی ۴ مدرسه وجود داشته باشد در ساعات‌های پیک رفت و آمد چه تعداد اتومبیل در این محدوده تردد خواهند کرد. این مشکل هم با کمک آموزش به والدین، مدیران مدارس و رانندگان سرویس‌ها می‌تواند رفع شود.

به نظر می‌آید نقش آموزش را از
هر اقدامی پررنگ‌تر می‌دانید؟

دقیقاً همین‌طور است. همه چیز به آموزش برمی‌گردد. برخی از شهروندان باور عینی دارند که اگر مقابل پلیس تخلف کنند جریمه می‌شوند. در صورتی که اگر باور قلبی داشته باشیم نباید تخلف کنیم چون حقوق دیگران را ضایع کرده‌ایم. باید کارهای مفید به عادت و سپس باور قلبی تبدیل شود. اگر شهروندان به این باور قلبی رسیده باشند دیگر برای انجام کار خود اتومبیلشان را دوبله پارک نمی‌کنند. برای حل این مشکل باید آموزش را از سنن کودکی شروع کرد. راهنمایی و رانندگی آموزش را از مهدهای کودک آغاز کرده اما تداوم این آموزش در مقاطع مختلف مورد نیاز است؛ مثلاً در دوره پیش‌دانشگاهی وقتی نوجوان آماده دریافت گواهینامه است این آموزش وجود ندارد. هر دوره‌ای شرایط خاص خود را دارد؛ اقتضای جوانی این است که با آموزش و توجیه مناسب، خوب و بد را تشخیص دهد.

نمره منفی برای تخلفات پر خطر

عنوان تخلف رانندگی	وسیله نقلیه شخصی	وسیله نقلیه عمومی
هرگونه حرکات نمایشی مانند دورزدن در جا یا حرکت موتورسیکلت بر یک چرخ تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت)	۸	۱۰
سبقت غیرمجاز در راه‌های دوطرفه	۵	۵
عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی	۳	۵
حرکت به‌طور مارپیچ	۳	۵
حرکت با دنده عقب در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها	۵	۷
رانندگی در حالت مستی و مصرف داروهای روان‌گردان یا افیونی تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر در ساعت)	۱۰	۲۰
عبور از محل ممنوع	۴	۱۰
تجاوز به چپ از محور راه	۵	۶
عبور وسایل نقلیه از پیاده‌رو	۵	۹
رعایت نکردن حق تقدم عبور	۴	۷
استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه حین رانندگی در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر	۳	۵
رانندگی با وسایل نقلیه عمومی بیش از زمان مجاز	۷	۷
رعایت نکردن شرایط مندرج در گواهینامه از قبیل استفاده از عینک، سمک و...	۳	۷
توجه نکردن به فرمان ایست یا پرچم پلیس مدرسه	۳	۵